

CENY OGŁOSZEŃ: Po teście 1 mm
(szer. zxp. 22 mm) 12 Rpt. W teście 1 mm
(szer. zxp. 63 mm) 12 Rpt. 1.— Drobne ogłoszenia
słowo (tylko dla osób prywatnych) Rpt. 08, pierw-
szo słowo słupem drukiem Rpt. 12 (najwyżej do trzech
słóv). Drobne ogłoszenia handlowe za słowo Rpt. 10
pierwsze słowo słupem drukiem Rpt. 15 (dopusz-
czalne także tylko najwyżej trzy słowa).

Book 1.

Mr. 929.

Kraków, dnia 10 lipca 1940 r.

Nadesłane, a nie zamówione przez Redakcję rękopisy, będą zwracane autorom jedynie wówczas, gdy dołączone zostaną znaczki pocztowe na opłacenie przesyłki zwrotnej. — Prenumerata mies.: 2.25 RM.

в отношении их для 120 км.

Skuteczne wyprawy niemieckich łodzi podwodnych. – Zatonienie kontrtorpedowca i licznych uzbrojonych okrętów handlowych.

Niemiecki łódź podwodna spowodowały ponownie ciężkie straty w szeregach niemieckich. Kapitan-porucznik Hans Gerlitz von Steckhausen zatopił wraz z żoną swej łódź podwodnej 56,000 ton niemieckich ciężkich okrętów. Druga łódź podwodna zniszczyła brytyjski kontroptedowice „Whirl Wind” i liczne uzbrojone okręty handlowe, w tym brytyjski okręty cywilne marynarki, pojemność 11,600 ton.

Podany w dn. 28 czerwca do władomej podany w komunikacie wojennym niemieckiej łodzi podwodnej, że w ostatni zatopienia 38,000 ton, został powiększony po dodaniu szczegółowego sprawozdania przez komendanta łodzi kapłana-porucznika Kneorra do wysokości 40,311 ton.

W Anglii niemieckie lotnictwo zasko-
wało urządzenia portowe i cysterny, lotni-
ka oraz zakłady przemysłu żeglownego
oraz stocznie okrętowe. Trafiono oraz
poważnie uszkodzone zakłady w Devon-
port, składy cystern w Inswich, Canvey-
Island, Thames-Haven i Tilbury zakłady
materiałów pędnych w Harwich oraz
wielkie fabryki chemiczne w Billingham.
W Kanale Angielskim zniszczone jeden
krajownik, jeden konfrotorpedowiec i pięć
okrętów handlowych. Na pewnym lotnisku
zniszczono liczne samoloty na ziemi.

Ataki nieprzyjacielskich samolotów, dokonane w dn. 8 lipca na Holandję i Belgję były bezskuteczne. Łączne straty nieprzyjaciela wynosiły 11 samolotów, z czego sześć zestrzelono w walkach powietrznych, a pięć na ziemi. Pięć samolotów niemieckich zaginęło. (p)

Genewa, 10 lipca. Francuskie prezydium rady ministrów wydało zarządzenie w sprawie demobilizacji, według którego demobilizacja ma szybko nastąpić. Przedewszystkiem mają zostać zwolnione roczniki 1914

Martynika zupełnie odcięta od świata.
(::) Genewa, 10 lipca. Francuska służba

Bombardowanie angielskich stanowisk pod Wajir.

Skład amunicji wyleciał w powietrze. Na granicy Cyrenajki zniszczono 50 czołgów, a w angielsko egipskim Sudanie stacje radiowe i składy zapasowe

Główna kwatera armii włoskiej komunikuje: Liczba zniszczonych w ostatnich dniach na granicy Gierzanki nieznana.

W Afryce wschodniej włoskie lotnictwo bombardowe, wielozadaniowe, stanowi

ombardowano nieprzyjacielskie stanowiska pod Wajir (Kenya), trafiając w skład amunicji. Na obazarze pod Turcana (Kenya) wzięto do niewoli kilku jeńców angielskich. Gdy bombardowanie minęło włoscy lotnicy zaatakowali Kurmuk w angielsko-egipskim Sudanie i zniszczyli sta-

Angielskie samoloty dokonały nalotów na Massana, Diretaua i Suja. Straty wynosiły dwa samoloty i jeden samolot uszkodzony. Straty materialne nie były. (p.)

Pierwsza włoska lista strat.

Rzym, 10 lipca. Główna kwatera armii włoskiej opublikowała pierwszą listę zabitych z tych dywizyj, które walczyły na zachodnim froncie alpejskim oraz we włoskiej Afryce.

Liśta ta obejmuje nazwiska łącznie 81 zabitych, z których 775 poległo na zachodnim froncie alpejskim i w Libji, a pozostałych 43 w Afryce włoskiej. Liczba ran

Informacyjna komunikuje z Waszyngtonu, że wyspa Martynika faktycznie pozbawiona jest wszelkiej komunikacji ze światem. Brytyjskie okręty wojenne zablokowwały wyspę, w której portach znajdują się jeszcze załogi wojskowe francuskie. (P.)

nych wynosi 2.982 i liczba zaginionych 815. (p.)

Ciano na linia Maginota.

Berlin, 10 lipca. Włoski minister spraw zagranicznych hr. Ciano, który przebywa obecnie na zaproszenie Rządu Rzeszy w Niemczech i zwiedza tereny operacji wojennych na zachodzie, przybył ostatnio do fortyfikacji linii Maginota, o które walczą szczególnie zaciecie.

W towarzystwie hr. Ciano przebywają ambasador Alfieri, szef wydziału politycznego włoskiego ministerstwa spraw zagranicznych ambasador Buti, szef protokołu włoskiego ministerstwa spraw zagranicznych poseł Geisser di Cerosia, jak również ambasador von Mackensen, generał-major Dittmar i szef protokołu ministerstwa spraw zagranicznych Rzeszy

Hr. Ciano zwiedził fort Douaumont pod Verdun, gdzie poinformowano go o przebiegu walk, poczem hr. Ciano porozmawiał z żołnierzami niemieckimi, którzy wyróżnili się podczas ataków na fortyfikacje. Podczas przejazdu przez Metz lu-

dnosć cywilna zorganizowała hr. Ciano o-
wacyjne przyjęcie. (p)

**Włoskie dzienniki pod znakiem podróży
ministra Ciano po zachodnim terenie
wojennym.**

(::) **Rzym**, 10. lipca. Głównym tematem poruszonym przez rzymskie dzienniki poranne jest podróż włoskiego ministra spraw zagranicznych na tereny wojenne na Zachodzie.

Dienniki przynoszą szczegółowe sprawozdania o zwiedzeniu linii Maginota i fortów Verdun, przyczem podkreślają, że jest rzeczą wprost nie do pomyślenia, by twierdze francuskie, o których niemożności zdobycia mówiono jako o rzeczy zupełnie niewnej, zostały w krótkim czasie zdobyte dzięki niezwykle wysiłkom armji niemieckiej.

Na tych polach bitew — pisze „Popołudnie z Rima” — rozstrzygnęły się ostatecznie losy naszego kontynentu, bez względu na to, czy wojna została zakończona i czy główny jej zwolennik został pokonany. W sprawozdaniach szczególnie podkreśla się niezwykle serdeczne przyjęcie, jakie ludność niemiecka Metz i tysiączne rzesze tam zamieszkających Włochów zgromadziły dla włoskich żołnierzy. Wskazuje na to wysłannikowi Mussoliniego. (p).

**Wielkie zainteresowanie w Belgradzie
wizyta Ciano w Berlinie.**

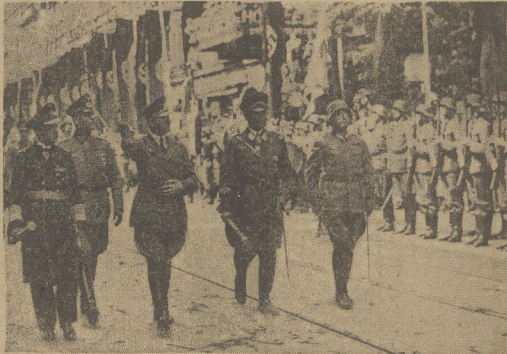
(::) **Belgrad, 9 lipca.** W kołach politycznych jugosłowiańskiej stolicy wywołano podróż włoskiego ministra spraw zagranicznych hr. Ciano olbrzymie zainteresowanie, o czym świadczą wielkie tytuły nad obzernymi wiadomościami, jakie ukazały się w niedzielnych wydaniach dzienników. Zagraniczni sprawodawcy dzienników „Politika” i „Wreme” przypisują wielkie znaczenie polityczne mającym nastąpić rozmowom.

Szwecja wyraziła zgodę na komunikację tranzytową z Norwegią

(::) **Sztokholm**, 8 lipca. Szwedzkie ministerstwo spraw zagranicznych ogłasza komunikat następującej treści: Wobec zaprzestania działań wojennych w Europie, znosi się embargo na wywóz z Szwecji tranzytem przez Norwegię i do Norwegii, wywołane skutkiem wojny. Od chwili obecnej mogą być wszelkie towary przewożone kolejami szwedzkiemi. Równocześnie udzieli się zezwolenia na przejazd osób wojskowych niemieckich za specjalnym uwzględnieniem żołnierzy, udających się na urlopy. W tym celu mają być oddane do dyspozycji specjalne pociągi i wagony.



Stolica Rzeszy Niemieckiej wielokrotnie już składała hołd Führerowi i Kanclerz Hitlera z zachodniego terenu wojny przeciwkoć, jednak wszystko, co dotychczas było obstawione gestami szpalierami publiczności, które entuzjazm nie miał wprost kanclerskiej kroćcył po prawdziwym dywanie z kwiatów. Na zdjęciu naszym na Berlinie. Na prawo zaś widzimy, jak Adolf Hitler dokonuje przegładu honoru



I Rzeszy i wielokrotnie gotowała mu entuzjastyczne przyjęcia. Powrót Adolfa Hitlera. Ulice, przez które przejeżdżała kulama samochodowa Kanclerza Rzeszy, granic. Gdy Kanclerz Rzeszy opuścił swój samochód i pieszko udał się do pałacu, lewo widzimy Adolfa Hitlera stojącego w samochodzie podczas przejazdu przez ulicę wioje kompanji w otoczeniu marzałka Göringa i wielkiego admirała Dr. Baedera.

ze opuszcza Wiedeń, udając się pospiesz-
nym pociągami do Biarritz, gdzie zamieszka-

